



Systemabdichtungsbaustoffe

KAUBIT Aktiengesellschaft • Industriestraße 1 • 49413 Dinklage
Telefon: (0 44 43) 96 69-0 • Fax: (0 44 43) 96 69-66 • Internet: <http://www.kaubit.de> • E-Mail: info@kaubit.de

Kaubit FA Dichtbahn PEVV

Technisches Merkblatt

Index: 20.07.2021

Wasserundurchlässige, rissüberbrückende Abdichtungsbahn zur bahnenförmigen Verbundabdichtung unter keramischen Belägen

Europäische Zulassung: ETA-13/0530

Allgemeines bauaufsichtliches Prüfzeugnis Nr.: P-1201/650/18-MPA BS

Eigenschaften:

Beidseitig vliesbeschichtete, hoch reißfeste sowie wasserdampfbremsende Abdichtungsbahn mit guter Verbundhaftung zu zementären Dünnbettmörteln und flüssigen Verbundabdichtungen, wie Polymerdispersionen, flexiblen Dichtungsschlämmen und Reaktionsharzen. Die Bahn lässt sich leicht verarbeiten und ist besonders als schnelle Abdichtungsmaßnahme geeignet. Eine Alterungs- und Alkalibeständigkeit ist gegeben. Geprüft nach den Prüfgrundsätzen zur Erteilung eines allgemeinen bauaufsichtlichen Prüfzeugnisses (abP) im Verbund mit bahnenförmiger Abdichtung.

Anwendungsgebiete:

Untergründe mit ausreichender Festigkeit, wie beheizte und unbeheizte Estriche, Beton, Mauerwerk, Porenbeton und Putz der Mörtelgruppe II, III und IV sowie Gipskarton- und Gipsfaserpaletten. Zur Abdichtung unter keramischen Belägen für W0-I bis W2-I nach DIN 18534 und entsprechend den Beanspruchungsklassen A und C gemäß den Prüfgrundsätzen. Als Dichtbahn auf Terrassen, Balkonen, Loggien und Laubengängen unter keramischen Belägen gemäß DIN 18531 (zuvor Beanspruchungsklasse B0 ZDB Merkblatt) als Sonderkonstruktion. Bahnenförmige Abdichtungen für die Bereiche der Wassereinwirkungsklasse W3-I nach DIN 18534-5 können wie bisher als fachgerechte Sonderkonstruktion ausgeführt werden.

Technische Daten:

Verarbeitungstemperatur:	ab +5°C
Schichtstärke:	0,6 mm
Breite:	1 m
Rollenlänge:	30 m
Sperrfolie:	Polyethylen
Äquivalente Luftschichtdicke sd:	46 m

Vorbereitung des Untergrundes:

Der Untergrund muss fest, tragfähig und weitgehend eben sein. Verschmutzungen von Öl, Fett oder anderen Trennmitteln sind zu entfernen. Kiesnester und Lunken sowie Unebenheiten sind mit mineralischen Spachtelmassen auszugleichen. Eine geeignete Grundierung ist aufzubringen. Die Restfeuchte darf folgende Werte nicht überschreiten:

Zementestrich:	2,0%
Zementestrich beheizt:	1,8%

Anhydritestrich:	0,5%
Anhydritestrich beheizt:	0,5%



Verarbeitung:

Die benötigten Bahnen werden vor der Verarbeitung mit einem Messer oder Schere zugeschnitten. Mit einer 4 mm Zahnung wird der flexible Dünnbettmörtel Kaubit FM Flex auf die Fläche aufgezogen, in das frische Mörtelbett die Bahn eingelegt und mit einem Glätter vollflächig angedrückt. Die Stoßbereiche können überlappend oder mit einem zusätzlichen Dichtband ausgeführt werden. Diese sind mit der Kaubiflex FA Dichtungsschlämme 1K zu verkleben. Eine Überlappung von mind. 5 cm ist einzuhalten. Rohrdurchführungen und Abläufe sind mit Kaubit FA Wand- und Bodenmanschette NVV / PEVV sowie Ecken und Wand- Bodenschlüsse mit Kaubit FA Dichtband NVV / PEVV abzudichten. Diese sind in die erste Lage der Kaubiflex FA Dichtungsschlämme 1K frisch einzulegen und mit der zweiten zu überarbeiten.

Verbrauch:
1,05 m je m
(eine Überlappung von 5 cm ist zu beachten).

Hinweise für Folgearbeiten:

Die verlegte Bahn kann nach entsprechender Aushärtezeit des Dünnbettmörtels mit keramischen Belägen belegt werden. Kaubit FA Dichtbahn PEVV kann als Nuttschicht nicht eingesetzt werden und ist mit einer Schutzschicht wie keramischer Belag zu überbauen.

Reinigung der Arbeitsgeräte:

Werkzeug und verschmutzte Stellen sofort nach Gebrauch mit Wasser reinigen.



Systemabdichtungsbaustoffe

KAUBIT Aktiengesellschaft • Industriestraße 1 • 49413 Dinklage
Telefon: (0 44 43) 96 69-0 • Fax: (0 44 43) 96 69-66 • Internet: <http://www.kaubit.de> • E-Mail: info@kaubit.de

Lagerung:

Bei kühl, vor Feuchtigkeit geschützter Lagerung im Umkarton 24 Monate.

Lieferform:

1 Rolle im Karton
28 Kartons / Palette

Gefahrenhinweise:

Kein Gefahrstoff im Sinne der Gefahrstoffverordnung.

Entsorgung:

Kann als Baustellenabfall entsorgt werden.

